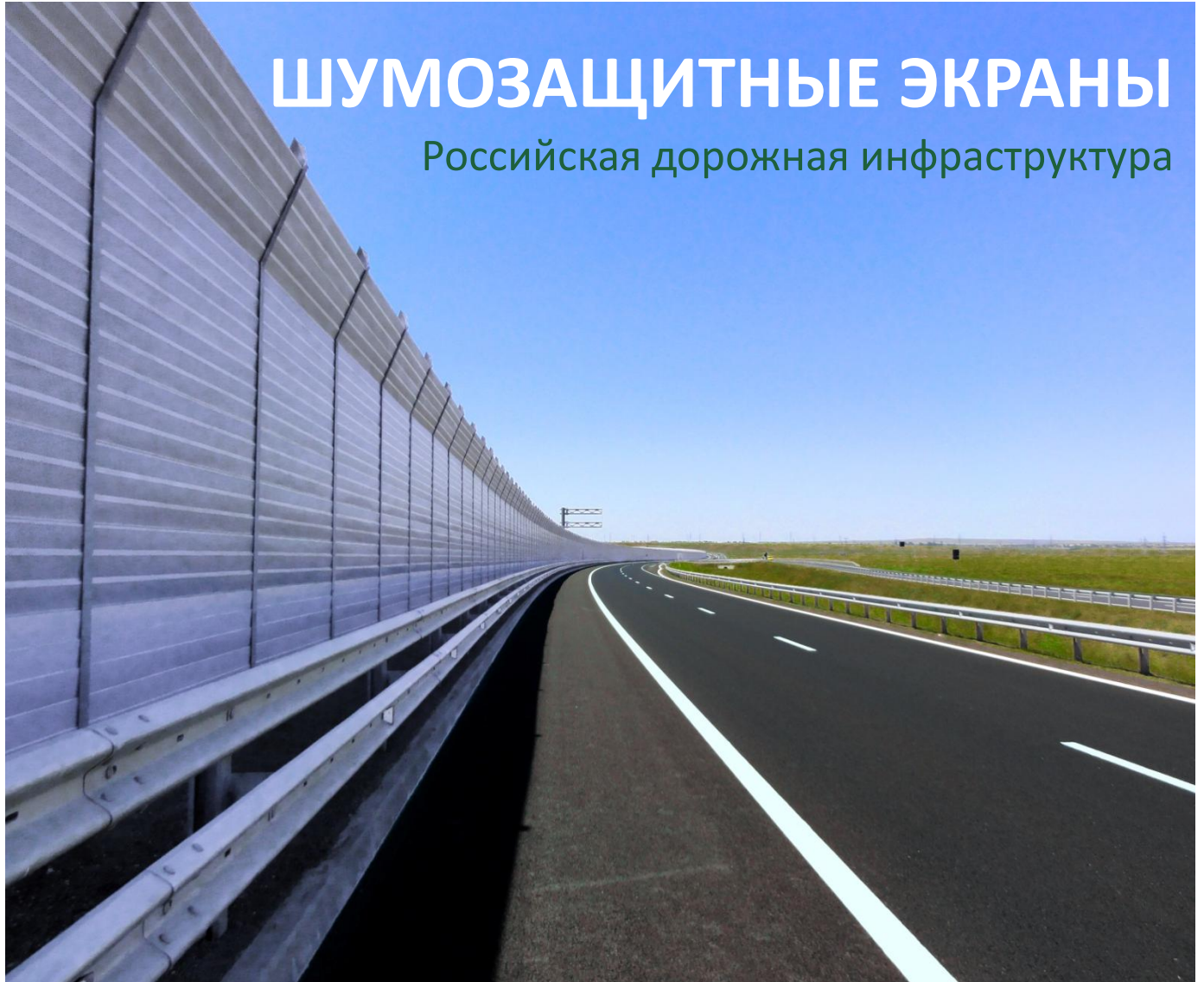


ШУМОЗАЩИТНЫЕ ЭКРАНЫ

Российская дорожная инфраструктура



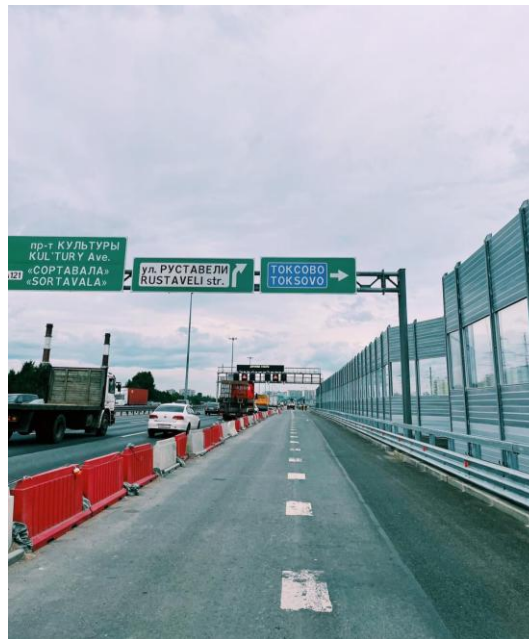
Общество с ограниченной ответственностью «РИД»

Тел.: 8-800-250-67-17

E-mail: office@rid-road.ru

О компании ООО «РИД»

Компания «РИД» создана с целью обеспечения комплектных поставок на рынок качественных отечественных конструкций и материалов дорожной инфраструктуры.



Мы объединяем собственные производственные мощности и новейшие достижения изготовителей дорожных конструкций, шумозащитных экранов и защитных ограждений и предоставляем услуги по их поставке на объекты дорожно-строительного комплекса РФ.



О компании ООО «РИД»

РИД – это комплексные поставки продукции, обеспечивающей безопасность дорожного движения.

Мы работаем по всей России: от Калининграда до Камчатки

- > 1000 реализованных проектов
- 19 лет работы в дорожной отрасли
- Сертифицированная продукция
- (соответствует ГОСТ и ТУ)
- Круглосуточная информационная поддержка
- Сервисное сопровождение
- Доставка по всей РФ



Общая
информация о
шумозащитных
экранах

Шумозащитный экран – конструкция, возводимая для защиты объектов от шумового воздействия.

Условия эксплуатации шумозащитных экранов:

- Установка вдоль автомобильных дорог
- Установка вдоль железных дорог
- Ограждение жилых застроек
- Ограждение промышленных территорий
- Ограждение объектов от локальных источников шума

Срок эксплуатации экрана до первого капитального ремонта составляет не менее 15 лет



Основные нормативные требования к шумозащитным экранам

- **ГОСТ 32957-2014** Дороги автомобильные общего пользования. Экраны акустические. Технические требования.
- **ГОСТ 32958-2014** Дороги автомобильные общего пользования. Экраны акустические. Методы контроля.
- **ГОСТ 33329-2015** Экраны акустические для железнодорожного транспорта. Технические требования.
- **ГОСТ 23499-2009** Материалы и изделия звукоизоляционные и звукопоглощающие строительные.
- **СТО АВТОДОР 2.09.2014** Рекомендации по проектированию, строительству и эксплуатации акустических экранов на автомобильных дорогах Государственной компании «АВТОДОР».
- **ОДМ 218.2.013-2011** Методические рекомендации по защите от транспортного шума территорий, прилегающих к автомобильным дорогам.
- **Методические рекомендации** по оценке необходимого снижения звука у населенных пунктов и определению требуемой акустической эффективности экранов с учетом звукопоглощения, **Минтранс России N ОС-362-р от 21.04.2003г.**

Продукция ООО «РИД» соответствует перечисленным требованиям



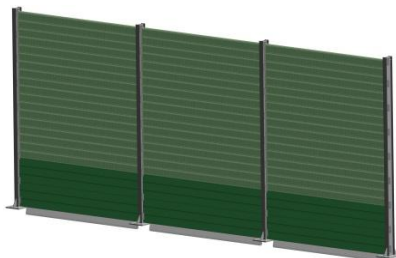
Варианты конструкции

Виды экранов:

- Шумоотражающие



- Шумопоглощающие



- Комбинированные



Виды стоек:

- Прямые



- Угловые

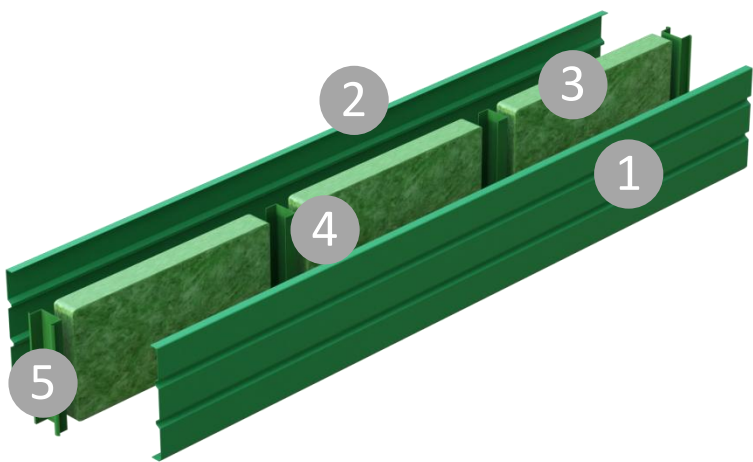


- Фигурные (радиусные)



- Шумозащитные экраны могут быть высотой от 2 до 10 м
- Профиль балки выбирается нашим конструкторским отделом в зависимости от высоты и ветрового региона





Панель шумоотражающая глухая

- 1 и 2 — профилированные стенки из оцинкованной стали;
- 3 — минераловатный наполнитель;
- 4 — вертикальное ребро жесткости;
- 5 — прессованный профиль.

- Панель коробчатого типа.
- Профилированные стенки панели скрепляются прессованными профилями.
- Через каждый метр панель усилена вертикальными ребрами жесткости.

Размеры:

- Высота 500 мм
- Толщина 100 мм
- Длина 500-4000 мм

В качестве звукопоглощающего материала применяется минеральная вата.

- Плотность наполнителя – 45-90 кг/м³
- Толщина 80 мм

Индекс звукоизоляции 39 дБ

Стенки панели изготавливаются из горячеоцинкованной стали толщиной 0,8 мм.

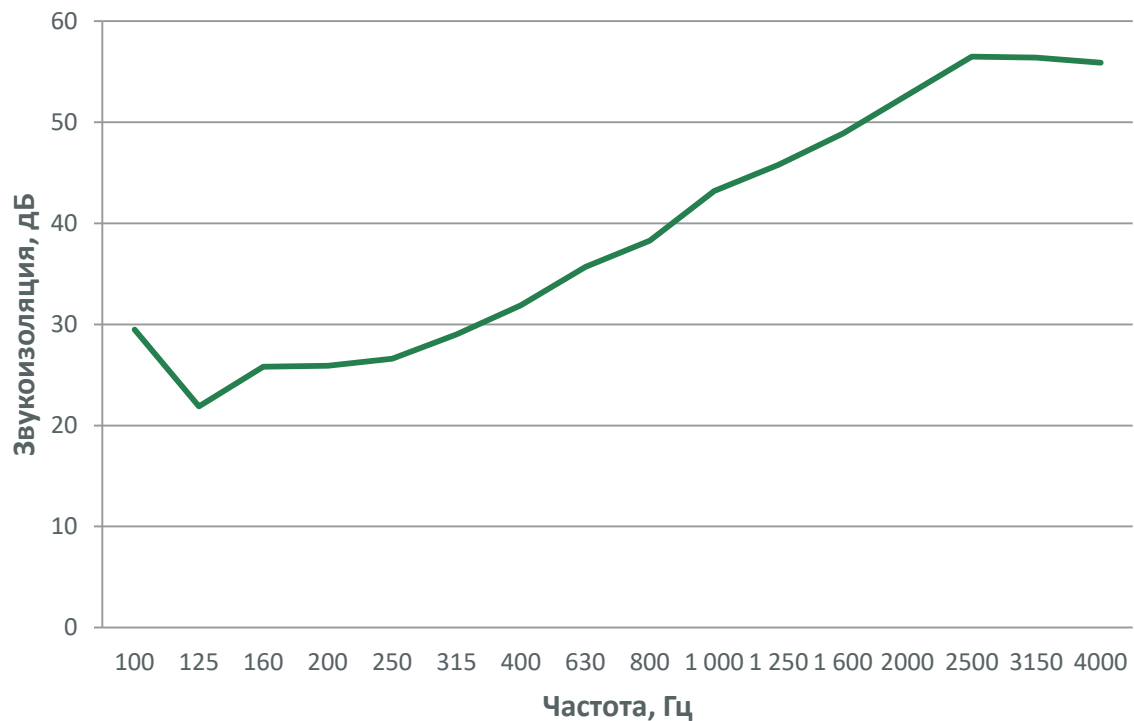
- Толщина цинка 20 мкм (275 г/м²)
- Полиуретановое покрытие толщиной 25 мкм

Нижняя панель дополнительно комплектуется фартуком из ткани ПВХ для исключения акустической щели между полотном экрана и фундаментом.



Акустические
испытания
шумоотражающей
глухой панели

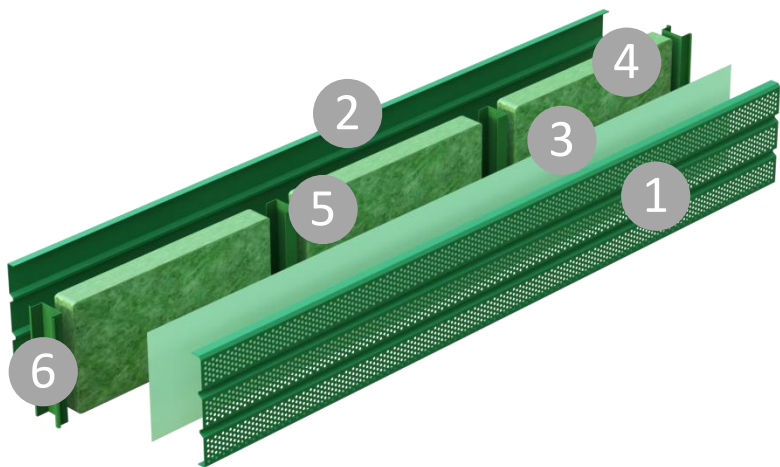
Значения звукоизоляции шумоотражающей глухой панели



Оценка в соответствии с ISO 717-1 – Индекс (R) изоляции
воздушного шума составляет **39 дБ**

100-3150 – диапазон частот для оценки в соответствии с ISO 717-1





Шумопоглощающая перфорированная панель

- 1 — перфорированная профилированная стенка из оцинкованной стали;
- 2 — профилированная стенка из оцинкованной стали;
- 3 — паро-ветрозащитная мембрана;
- 4 — минераловатный наполнитель;
- 5 — вертикальное ребро жесткости;
- 6 — прессованный профиль.

- Панель коробчатого типа.
- Профилированные стенки панели скрепляются прессованными профилями.
- Через каждый метр панель усилена вертикальными ребрами жесткости.

Размеры:

- Высота 500 мм
- Толщина 100 мм
- Длина 500-4000 мм

В качестве звукопоглощающего материала применяется минеральная вата.

- Плотность наполнителя – 45-90 кг/м³
- Толщина 80 мм

Со стороны перфорации наполнитель защищен паро-ветрозащитной мембраной.

Перфорация выполнена в виде круглых отверстий, диаметром 8 мм.

- Коэффициент перфорации 30%
- Коэффициент звукопоглощения 0,9
- Индекс звукоизоляции 35 дБ

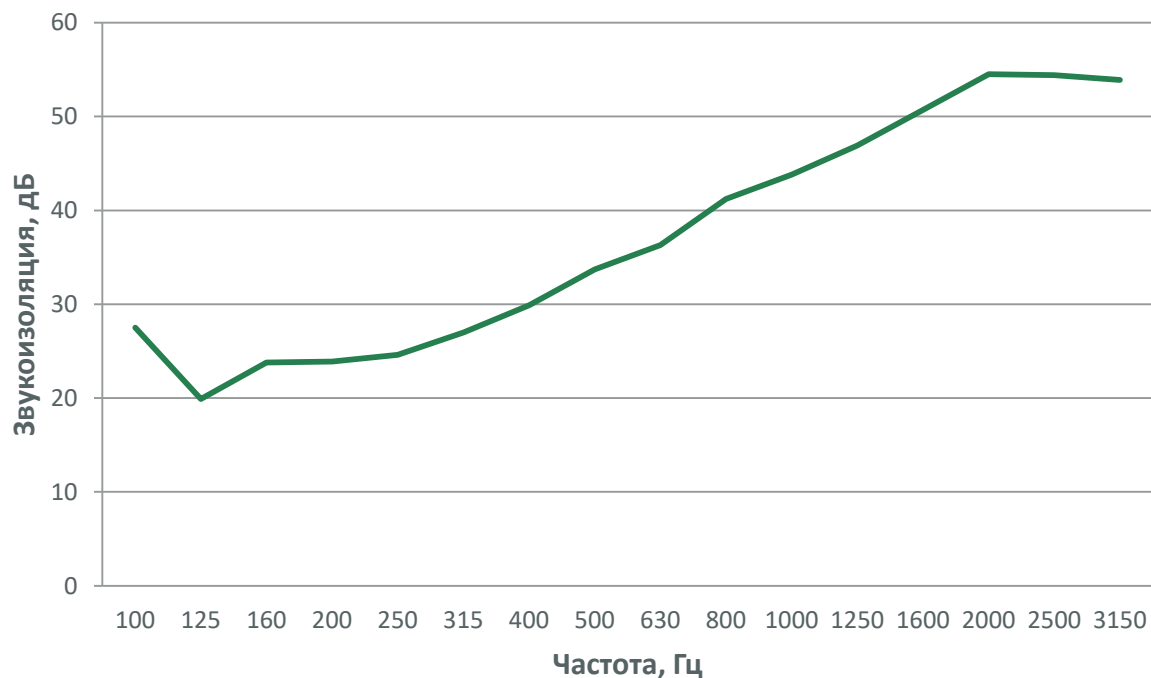
Стенки панели изготавливаются из горячеоцинкованной стали толщиной 0,8 мм.

- Толщина цинка 20 мкм (275 г/м²)
- Полиуретановое покрытие толщиной 50 мкм (перфорированная стенка)
- Полиуретановое покрытие толщиной 25 мкм



Акустические
испытания
шумопоглощающей
перфорированной
панели

Значения звукоизоляции шумопоглощающей перфорированной панели



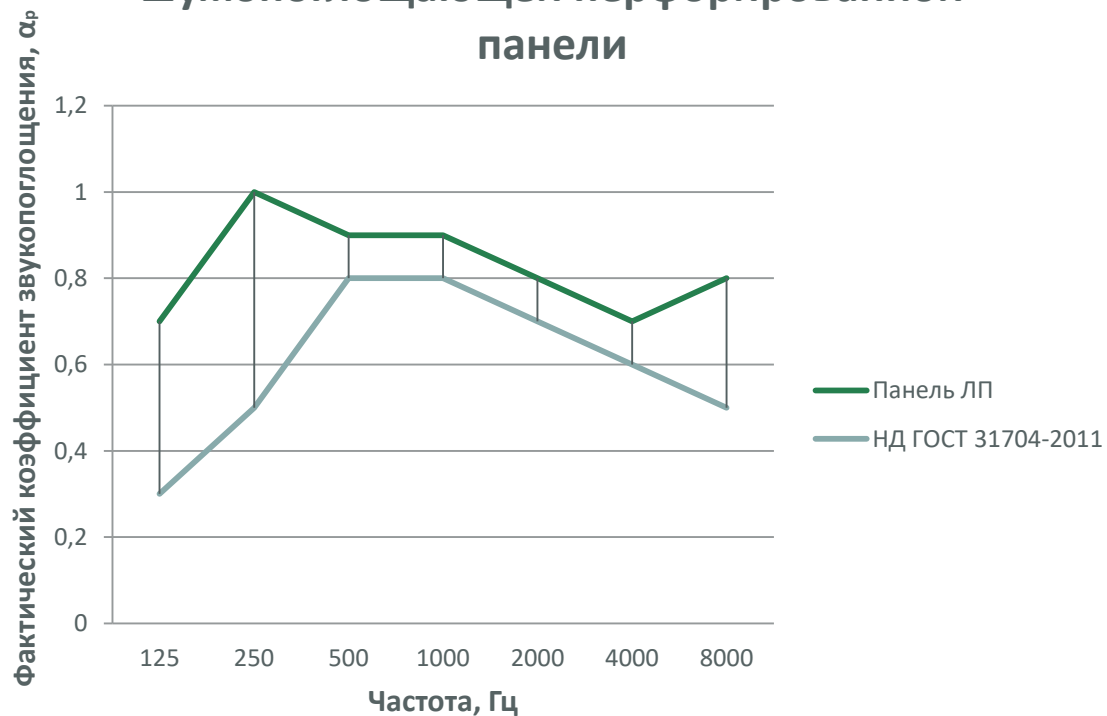
Оценка в соответствии с ISO 717-1 – Индекс (R) изоляции
воздушного шума составляет **37 дБ**

100-3150 – диапазон частот для оценки в соответствии с ISO 717-1



Акустические
испытания
шумопоглощающей
перфорированной
панели

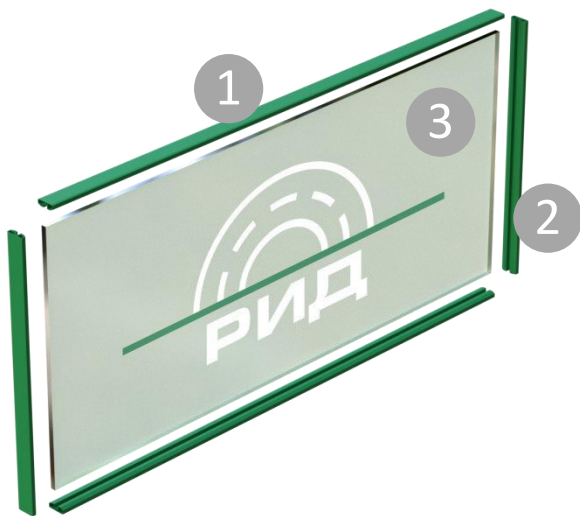
Значения звукопоглощения шумопоглощающей перфорированной панели



Испытания в соответствии с ГОСТ 31704-2011 – Индекс (α_{ω})
звукопоглощения равен **0,85**

Соответствует классу звукопоглощения **A** по ГОСТ 31705-2011





Панель шумоотражающая светопрозрачная

1 и 2 — рама из горячеоцинкованной стали;
3 — полиметилметакрилат или монолитный поликарбонат.

Шумоотражающая прозрачная панель изготавливается из листа полиметилметакрилата или монолитного поликарбоната (прозрачного нетонированного) толщиной 10 или 12 мм.

Оптимальное решение для применения в среде с высоким риском внешнего воздействия и уровнем вандализма. ПММА и монолитный поликарбонат выдерживают экстремальные температуры, сохраняя при этом свои оптические и механические свойства.

Рама для прозрачных панелей изготавливается из оцинкованной стали, толщиной 1,5 мм, толщина цинка 20 мкм (275 г/м²) с полиуретановым покрытием толщиной 50 мкм.

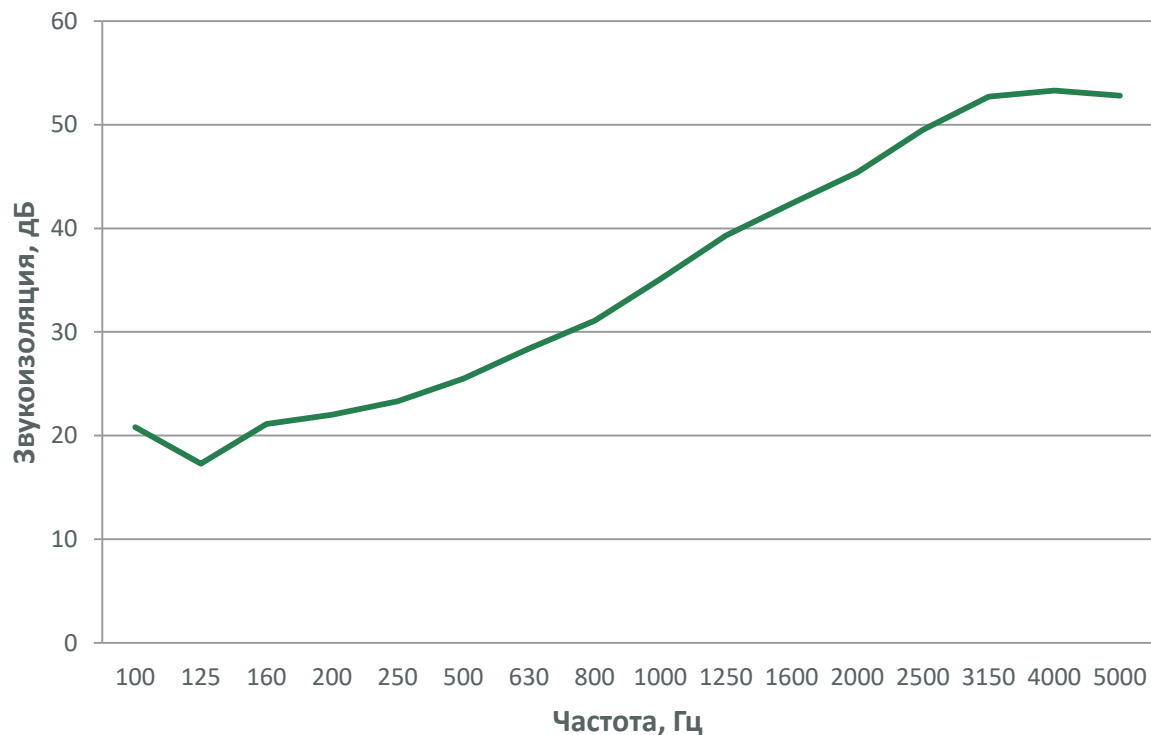
- Высота 1000, 2000 мм
- Длина панели 1000-4000 мм
- Шаг изменения длины панели: 10 мм
- Толщина: 100 мм

Индекс изоляции воздушного шума до 34 дБ



Акустические
испытания
светопрозрачной
шумоотражающей
панели

Значения звукоизоляции светопрозрачной шумоотражающей панели



Оценка в соответствии с ISO 717-1 – **Индекс (R) изоляции воздушного шума составляет 35 дБ**

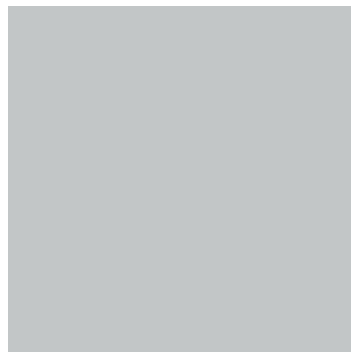
100-3150 – диапазон частот для оценки в соответствии с ISO 717-1



Колористика

Образцы
цветов

Стандартные цвета (по шкале RAL)



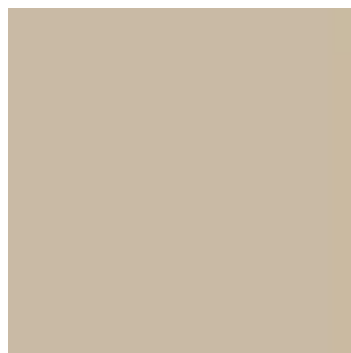
RAL 7035
Светло-серый



RAL 7047
Серый



RAL 7040
Темно-серый



RAL 1015
Бежевый



RAL 6021
Светло-зеленый



RAL 6002
Зеленый



Возможно окрашивание в любой цвет по шкале RAL

Колористика

Примеры
окрашиваний

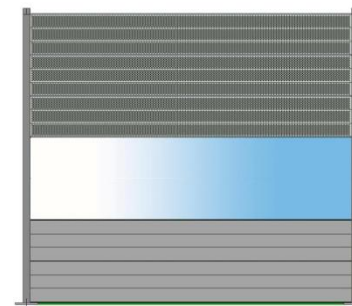
Стандартные цвета (по шкале RAL)



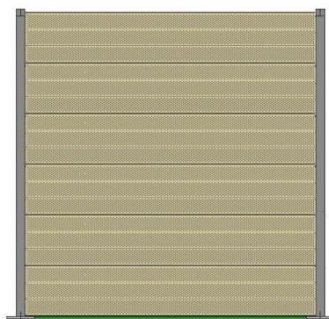
RAL 7035
Светло-серый



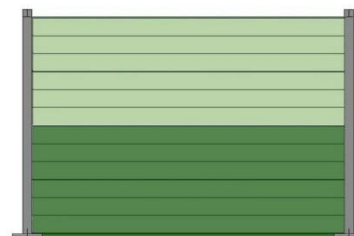
RAL 7047
Серый



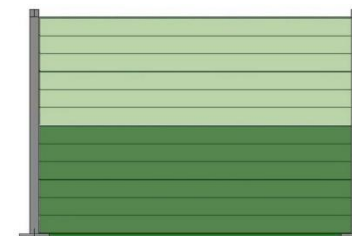
RAL 7040
Темно-серый



RAL 1015
Бежевый



RAL 6021
Светло-зеленый



RAL 6002
Зеленый

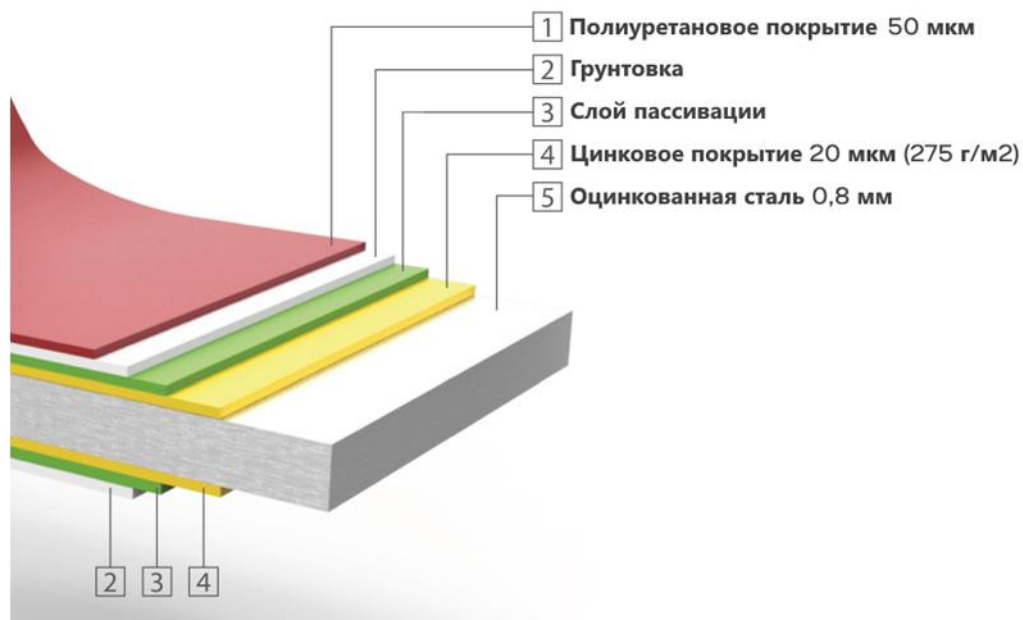


Возможно окрашивание в любой цвет по шкале RAL

Коррозийная
стойкость

Покрытие

Полиуретан – специализированное покрытие для строительства в агрессивных средах. За счет повышенной толщины и особенностей химического состава покрытие обеспечивает надежную защиту металла от коррозии, устойчивость к механическим воздействиям, истиранию снегом и дождем, а также выдерживает температурные перепады.



Для изготовления непрозрачных панелей применяется горячеоцинкованная сталь, толщиной 0,8 мм с покрытием на основе полиуретана



Коррозионная
стойкость

Покрытие

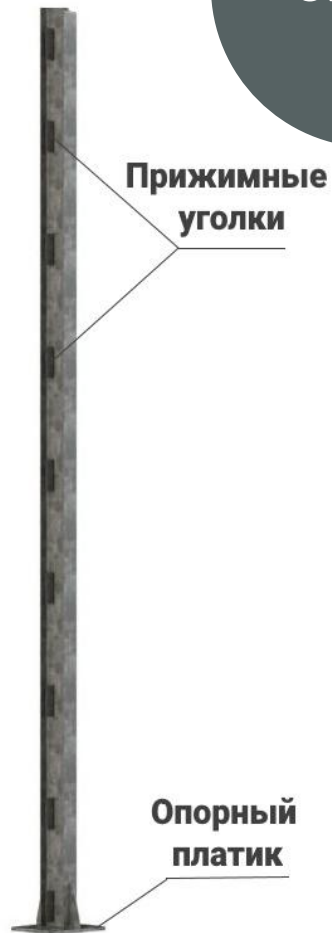
Характеристики	Полиуретановое
Толщина покрытия	50 мкм
Устойчивость к коррозии	отличная
Механическая устойчивость	хорошая
Стойкость к УФ излучению	отличная
Стойкость цвета	отличная
Срок службы	15 лет
Декоративные свойства	15 лет
Защитные свойства	30 лет



Для изготовления непрозрачных панелей применяется горячеоцинкованная сталь, толщиной 0,8 мм с покрытием на основе полиуретана

Стойки

Стойки



Двутавр

16Б1, 20Б1, 25Б1, 20Ш1

Или иной,
предусмотренный
проектом

Прижимные уголки в
комплекте

Горячее цинкование
80-120 мкм

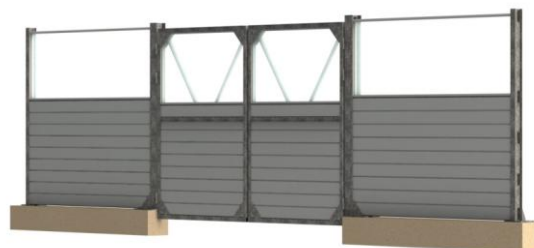
- Профиль сечения балки подбирается в зависимости от высоты и ветрового региона
- На поворотах применяются поворотные стойки с поворотными профилями



Дополнительные элементы

Мы успешно изготавливаем шумоизоляционные ворота и калитки, которые могут входить в состав экрана:

- Калитки
- Ворота
- Технологические люки



Выполняем обход опор освещения или совмещение экрана с ними.



Дополнительно наши экраны могут быть оснащены поручнями, креплениями под дорожные знаки, тросами.



Все элементы будут спроектированы без потери акустической эффективности экрана

Импортозамещение

Импортные материалы

Заблаговременное увеличение партий закупок у российских поставщиков

Собственная служба качества

Возможность проведения лабораторных исследований

Российские аналоги

Высокое качество готовых изделий обеспечено тщательной проверкой материалов при допуске в промышленное производство:

1. Оценка физико-механических свойств образцов

- Исследование цветового различия, толщины и адгезии полимерного покрытия.
- Определение прочности методом обратного удара.

2. Коррозионные испытания образцов – полный комплекс климатических исследований, включающий в себя:

- **Камеру тепла и влаги**
Позволяет регулировать температуру и влажность в любом диапазоне.
- **Камеру солевого тумана**
Имитирует коррозионную морскую среду.
- **Морозильную камеру**
Позволяет определить стойкость образцов в условиях экстремально низких температур.



Реализованные объекты



Объект: Ленинградская область, Выборгское шоссе



Реализованные объекты



Объект: Ленинградская область, Выборгское шоссе



Реализованные
объекты



Объект: Крым, трасса Таврида



Реализованные объекты



Объект: «Ограждение корпусов Военно-Медицинской академии в Санкт-Петербурге»



Реализованные объекты



Объект: «Переход ул. Стахановская – Ива в городе Пермь»



Реализованные объекты



Объект: «Строительство новой линии Лосево - Каменногорск, 2 этап, реализуемый в рамках комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги»



Реализованные объекты



Объект: Ленинградская область, Тосковское шоссе



Реализованные объекты



Объект: «Строительство и реконструкция а/дороги М-3 Украина - город Московский - деревня Сосенки-деревня Ямонтово до автомобильной дороги поселок Комунарка- аэропорт Остафьево. 2 этап (Калужское шоссе - автомобильная дорога поселок Коммунарка- аэропорт Остафьево)»



Проектировщикам

Предоставляемый пакет документов:

- Эскизы секций
- Расчет стойки (прочностной расчет профиля балки)
- Значения нагрузок на фундамент от шумозащитного экрана
- Коммерческое предложение
- Конструкторская документация, если она необходима

Преимущества, которые мы обеспечиваем:

- Экономия времени на поиск информации
- Предложение решений актуальных на момент реализации
- Гарантия составления актуальной сметы



Будем рады
сотрудничеству!

КОНТАКТЫ

ООО «РИД»

Офис:

195027, Санкт-Петербург
ул. Магнитогорская, 11 А
БЦ «Магнит», офис 509

Тел.: 8-800-250-67-17

office@rid-road.ru

rid-road.ru

